



KLIIMAMINISTEERIUM

Erkki Keldo
Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium

Teie 16.01.2025 nr 10-1/195-1

Meie 10.03.2025 nr 19-1/25/227-2

Pärnu lennujaama erastamisest

Austatud minister

Esitasite ettepaneku Pärnu lennujaama erastamise kaalumiseks lähtudes teie konsultatsioonidest erinevate ettevõtjatega.

Pärnu lennuühendused ja nende arendamine on kohalikule kogukonnale olnud oluliseks teemaks nii enne Pärnu lennujaama täielikku rekonstrueerimist kui ka pärast selle taasavamist 2022. aastal. Kuigi 2017. aasta kolmepoolse 10-aastase kestusega lepingu sõlmimisel ei nähtud ette COVID-19 pandeemia ega Ukraina sõja potentsiaalseid negatiivseid mõjusid Eesti ettevõtluskeskkonnale ja piirkondlikele lennuühendustele, nägid kõik lepingu pooled selgelt ette vajaduse Pärnu lennujaama arendada. Riigi rahaline abi kogusummas 18,54 mln eurot anti kesk-pikaks perioodiks just seetõttu, et lennuühenduste kestlik arendamine nõuab pikaajalist ja süstemaatilist pühendumist.

Samaväärselt riigi ja Tallinna Lennujaam ASga nõustus ka Pärnu linnavalitsus ühendusi edaspidi toetama, sh iga-aastase rahalise tegevustoetusena kuni 600 000 eurot aastas, milleta rekonstrueerimistööd ei olekski algatatud. Lisaks linna toetusele maksab riik iga-aastaselt sihtotstarbelist toetust piirkondlikul lennuväljal vajaliku võimekuse tagamiseks summas 575 000 eurot. Pärnu lennujaamas praeguse funktsionaalsuse lõpetamine tooks mistahes arendajale sarnase rahalise toetuse pakkumise vajaduse, samuti lennujaamaga seotud vajalike sertifikaatide taotlemise kohustuse ja teenuseosutamise võimekuse, mis võimaldab Pärnu lennujaama funktsionaalsust säilitada.

Jagan teiega arvamust, et Pärnu lennujaam on strateegiliselt oluline – lisaks Ruhnu sesoonsele lennuühendusele, sobib kaasaegne taristu rahvusvaheliste lendude ja eralendude teenindamiseks, lennuklubide tegevuseks, lennu- ja langevarjuspordi harrastamiseks, teatud määral ka kaubalennunduseks, õhusõidukite hooldusäriks ning mitmesuguste teiste lennundusega seotud ürituste korraldamiseks. Pärnu lennuvälja taristu vajalikkus tulevikus võib seostuda ka kaitselennunduse valdkonna vajadustega. Lisaks tulevikulennundusele, sh uute tehnoloogiate kui ka mehitamata lennundusele, on Pärnu lennujaama vahetus läheduses kindlasti potentsiaali ka muude sidusäride tekkimiseks. Otseseid piiranguid antud riigiabiga seotud tingimustest ei tulene, v.a asjaolu, et Pärnu lennujaama taristule tuleb juurdepääs võimaldada võrdsetel alustel kõikidele tsiviillennunduse osalistele vähemalt 5 aastat taasavamisest arvates. Kogumis eeldab võimaluste

realiseerimine kohaliku kogukonna ja ettevõtlus- ning turismivaldkonna vahetut toetust ning rahaliste vahendite planeerimist, kvalifitseeritud tööjõu olemasolu, kvaliteetseid elu- ja töötingimusi jm.

Senisele Pärnu lennujaama rekonstrueerimisega seotud investeeringule lisaväärtuse loomine ei ole ainuüksi taristu omaniku ASi Tallinna Lennujaam ülesanne. Piirkondlik lennuühendus Tartu kogukonna ja lennujaama näitel on tarvilik pigem kohalikule kogukonnale, haridusasutustele ning turismi- ja meelelahutusäridele. Pärnu eelis on asjaolu, et see on püsivalt vajalik sesoonseks lennuühenduseks Ruhnu ja mandri vahel. Tulevikus võib ka Rail Balticu raudteeühendus aidata kaasa Pärnu potentsiaali tõstmisele ning toetada toimivaid lennuühendusi.

Olgu lisatud, et ASil Tallinna Lennujaam on strateegiliste partneritega kaalumisel erinevad taristuprojektid Pärnu lennuväljal, mis toetaksid tulevikus sidusäride tekkimist, rohetehnoloogiate arendamist ja ärikeskkonna laienemist. See võimaldaks lähiaastatel teenida lisatulu, s.o taristu tegevuskulusid vähendada ja panustada tulevikutehnoloogiate arendamisse.

Eelnevat kokku võttes kutsun teid koos partneritega pidama sisukaid arutelusid ja analüüsima reaalseid võimalusi kvaliteetsete kestlike ühenduste loomiseks ning kestmiseks ja sekundaarselt sisustama riigi omandis oleva äriühingu taristu erastamise võimalusi. Sarnase arutelu pidasin möödunud aasta novembris Pärnu kogukonna esindajatega, kellel oli visioon Pärnu kasvavast potentsiaalist ja püsivast lennuühendusest lähirääkide pealinnadega. Kuigi senini ei ole Kliimaministeeriumile tasuvusanalüüsi selliste lennuühenduste kohta esitatud, ei tohiks uute ühenduste võimaluste või puudumiste kohta teha ennatlikke järeldusi soovitades investeeringu mahakandmist, vaid arutada, millistel tingimustel saab mitmekesiseid ja ühise panusega lennuühendusi taasluua ning ärivõimalusi kasvatada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

Lisaadressaadid: Pärnu Linnavalitsus, Aktsiaselts Tallinna Lennujaam

Taivo Linnamägi, 639 7607
taivo.linnamagi@kliimaministeerium.ee